

Nr zlecenia: ZLECENIE ZGODNIE Z UMOWĄ

z dnia: 2025/10/24

Zleceniodawca:

IMPULS-LEASING Polska Sp. z o.o.
Al. Jerozolimskie 212A
02-486 Warszawa

Rzeczoznawca:

Sebastian Kurmanowski upr.AutoCons.1234,RS01444.



OPINIA TECHNICZNA

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu na potrzeby sprzedaży.

PODSTAWA OPINII

- Zlecenie właściciela zgodnie z obowiązującą umową.
- Oględziny pojazdu w dniu 27.10.2025 r. na parkingu w miejscowości Słomczyn, ul. Metalowa 10, 05-600 Grójec.
- Dowód rejestracyjny Tymczasowy Seria-PC/AAK 4329388.
- Instrukcja określania wartości pojazdów nr 01/2016 oraz 01/2024.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [C] X-2025

Rodzaj pojazdu:	Ciągnik samochodowy	VIN:	XLRTEF5300G456710
Marka:	DAF	Nr rejestracyjny:	WGM8526J
Model pojazdu:	XF/XG/XG+ 480 MR`22 E6 18.0t	Nr Info-Ekspert:	214-03011
Wersja:	XG FT Space Cab	Rok produkcji:	2023

Wskazanie drogomierza	220449 km
Data pierwszej rejestracji	2023/09/12
Data ważności badania technicznego	2026/01/27

Rodzaj zabudowy	ciągnik siodłowy z kabiną długą
Rodzaj kabiny	sypialna (odchylana)

Dop. masa całk.	18000 kg
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / automatyczna
Zawieszenie osi przedniej / tylnej / Rozstaw osi	poduszki/resory / poduszki / 4000 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	12902 ccm / 355kW (483KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy
Norma spalin	E6
Kolor powłoki lakierowej kabiny	BIAŁY 1-warstwowy typu uni

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia	L.p. Nazwa elementu wyposażenia
1 +Drugi zbiornik paliwa	10 +Spoilery boczne
2 Fotel kierowcy Comfort Air	11 System hamulcowy elektroniczny EBS
3 Fotel pasażera kinowy z pokrowcem z tkaniny	12 System kontroli trakcji ASR
4 Immobilizer	13 System ostrzegający przed zjechaniem z pasa ruchu
5 Klimatyzacja automatyczna	14 System stabilizacji toru jazdy VSC
6 Ogrzewanie dodatkowe wodne	15 Szyby regulowane elektrycznie
7 +Osłony międzyosiove kpl	16 Tachograf cyfrowy Stoneridge 1C
8 +Reflektory LED	17 Zamek centralny
9 +Spoiler dachowy	

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1 Tempomat adaptacyjny z FCW i AEBS-3
Tempomat adaptacyjny
System ostrzegania przed kolizją z przodu FCW
System zawansowanego automatycznego hamowania AEBS3

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p. Nazwa elementu wyposażenia

1 +Dywaniki tekstylne kpl
2 +Łódówka

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]
Przednie lewe:	*GOODYEAR 315/60 R22.5 154/148L K MAX S G2 TL	6,5
Przednie prawe:	*GOODYEAR 315/60 R22.5 154/148L K MAX S G2 TL	6,5
Tylne LZ:	*GOODYEAR 315/70 R22.5 154/150L FUELMAX D G2 TL (NAPĘD)	4,0
Tylne LW:	*GOODYEAR 315/70 R22.5 154/150L FUELMAX D G2 TL (NAPĘD)	4,0
Tylne PZ:	*GOODYEAR 315/70 R22.5 154/150L FUELMAX D G2 TL (NAPĘD)	4,0
Tylne PW:	*GOODYEAR 315/70 R22.5 154/150L FUELMAX D G2 TL (NAPĘD)	4,0

KOREKTY WARTOŚCI POJAZDU

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ

(+)

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2023/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 4 miesiące później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE

(+)

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PRZEBIEG

(+)

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 286 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 65 551 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 4,59%.

KOREKTY RÓŻNE:

Korekta ze względu na serwisowanie pojazdu

(-)

Zdecydowanie chętniej kupowane są pojazdy o udokumentowanym stanie technicznym, potwierdzonym książką serwisową przeglądów technicznych i napraw. W praktyce użytkowania samochodów w Polsce wykonywanie przeglądów okresowych w sieci serwisowej producenta jest stosowane w początkowym okresie, zwykle nie przekraczającym 5 lat. Brak dokumentacji serwisowej szczególnie w pierwszych latach użytkowania pojazdu może być powodem stosowania korekty ujemnej a regularne wykonywanie przeglądów starszych pojazdów udokumentowane w książce serwisowej lub rachunkami i potwierdzone dobrym stanem technicznym pojazdu korekty dodatniej.

Stwierdzone braki i uszkodzenia

(-)

Jeden kluczyk

(-)

KOREKTY RÓŻNE RAZEM

(-)

KOREKTA ZA OGUMIENIE

(-)

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

OPIS STANU TECHNICZNEGO ZESPOŁÓW POJAZDU

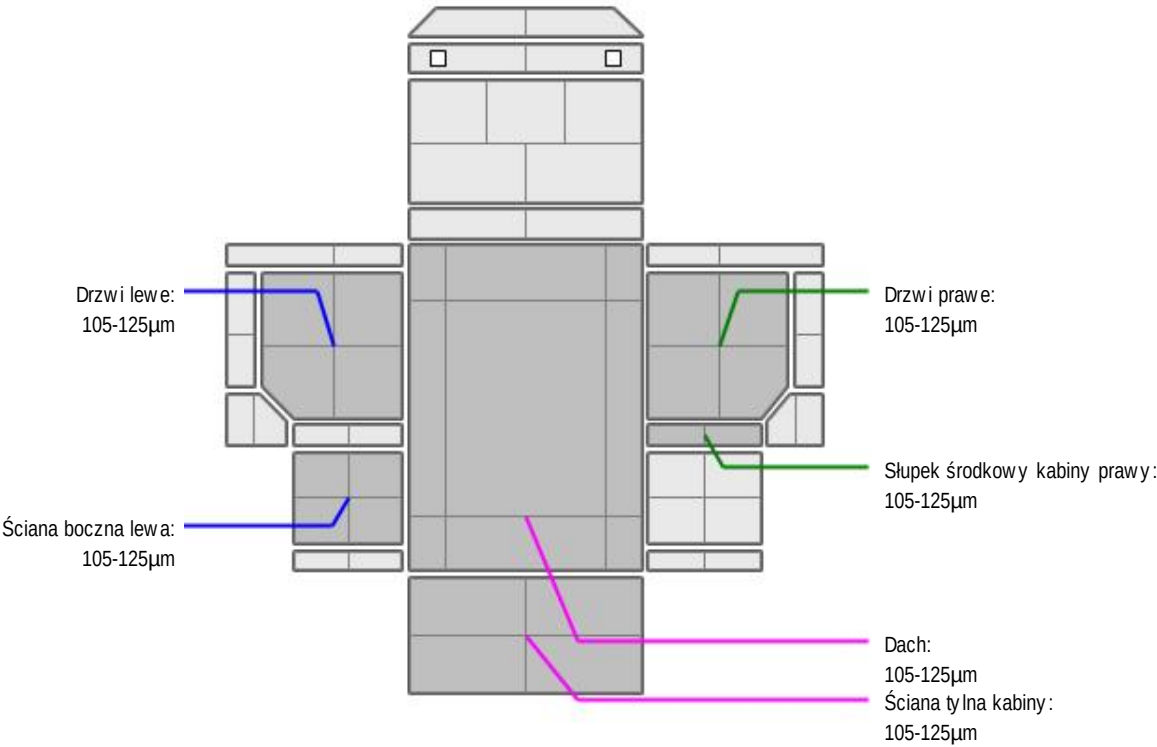


KABINA KIEROWCY - Szkielet i poszycia zewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Drzwi boczne	L	Odpryski powłoki lakierowej, zarysowania na krawędzi tylnej.		
2	Drzwi boczne	P	Odpryski powłoki lakierowej, zarysowania na krawędzi tylnej.		
3	Ściana boczna tylna	L	Zarysowania powłoki lakierowej		
4	Ściana boczna tylna	P	Zarysowania powłoki lakierowej		
5	Ściana tylna		Zarysowania powłoki lakierowej		



KABINA KIEROWCY – Opis powłoki lakierowej



L.p.	Nazwa elementu	L / P	Grubość powłoki [µm]	Opis
1	Dach		105-125µm	
2	Drzwi	L	105-125µm	
3	Ściana boczna	L	105-125µm	
4	Drzwi	P	105-125µm	
5	Słupek środkowy kabiny	P	105-125µm	
6	Ściana tylna kabiny		105-125µm	



WYPOSAŻENIE ZEWNĘTRZNE

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Zderzak przedni		Odpryski powłoki lakierowej, zarysowania.		
2	Krata wlotu powietrza		Zarysowania powłoki lakierowej.		
3	Obudowa lusterka bocznego	L	Zarysowana		
4	Obudowa lusterka bocznego	P	Rozzerwana. Brak szkła dolnego.		
5	Szyba przednia		Odpryski warstwy zewnętrznej, pęknięcie punktowe.		
6	Stopień boczny	L	Zarysowany		
7	Stopień boczny	P	Pęknięty, zarysowany.		
8	Owiewka boczna	L	Pęknięte mocowania, zarysowania.		
9	Owiewka boczna	P	Pęknięte mocowania,		

zarysowania.

- Błotnik tp (cz.środkowa)- brak.
- Błotnik tl (cz.środkowa)- brak.
- Pokrywa akumulatorów- brak
- Owiewka dolna stopnia lewego- uszkodzone mocowanie , prowizorycznie zamocowana.
- Przedłużenie drzwi lewych-odpryski powłoki lakierowej, zarysowania na krawędzi tylnej.
- Osłona międzyosiowa lewa- zarysowania.
- Osłona międzyosiowa prawa- zarysowana.
- Tablica rej. tył- brak.
- Przewód pneumatyczny naczepy czerwony- ubytek powietrza.



KABINA KIEROWCY – Wyposażenie wewnętrzne

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Fotel przedni	L	Zabrudzenia.		
2	Fotel przedni	P	Zabrudzenia.		
3	Leżanka górna		Brak materaca.		

- Wykładzina ściany tylnej - zabrudzona.
- Wykładzina błotnika tl- zabrudzona.
- System audio- nie uruchomiono wizji- do dalszej weryfikacji.



RAMA

- Rama pojazdu-zarysowania w okolicy skrzynki akumulatorów.



ZAWIESZENIE I KOŁA

L.p.	Nazwa elementu	L / P	Rodzaj uszkodzenia	Opis	Fot. nr
1	Tarcza koła przedniego	L	Odpryski powłoki lakierowej.Ogniska korozji		
2	Tarcza koła przedniego	P	Odpryski powłoki lakierowej.Ogniska korozji		
3	Tarcza koła tylnego	L	Odpryski powłoki lakierowej.Ogniska korozji		
4	Tarcza koła tylnego	P	Odpryski powłoki lakierowej.Ogniska korozji		

- Kołpak koła pl- wgnieciony,zarysowany, ogniska korozji.
- Osłony nakrętek śrub kół koła pl- wgniecenia,zarysowania.

JAZDA KONTROLNA

- Wykonano jazdę próbną w warunkach parkingowych (nawierzchnia żwir) pozwalającą na zgrubne określenie stanu technicznego z prędkością nie przekraczającą 20 km/h:
1. Silnik – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale prędkości obrotowych. Widoczny komunikat o usterce silnika- do weryfikacji w warunkach warsztatowych.
 2. Skrzynia biegów – pracuje poprawnie w sprawdzonym przedziale przełożeń.
 3. Układ hamulcowy wykazuje poprawną skuteczność pracy.
 4. Układ kierowniczy – pracuje poprawnie.

Widoczny komunikat o konieczności opróżnienia zbiornika powietrza, sprawdzeniu szczelności w układzie pneumatycznym, sprawdzeniu ciśnienia opony pp-do weryfikacji w warunkach warsztatowych.

Poziom paliwa rezerwa. Niski poziom płynu do spryskiwaczy. Świeci się kontrolka serwisowa.

DOKUMENTY I KOMPLETACJA POJAZDU

1	Certyfikat normy Euro 6	TAK
2	Książka serwisowa	NIE
3	Kluczyki (ilość sztuk)	Jeden kluczyk.
4	Dowód rejestracyjny	Okazano dowód rejestracyjny czasowy
5	Zestaw narzędzi fabrycznych	NIE
6	Podnośnik samochodowy	NIE
7	Instrukcja obsługi	TAK
8	Gaśnica	NIE
9	Trójkąt ostrzegawczy	NIE
10	Apteczka	NIE

Pojazd z rynku wtórnego windykacji.
Posiada nieoryginalną tablicę rej. tył.

POZOSTAŁE INFORMACJE

1 Pochodzenie pojazdu

Pojazd z rynku krajowego.

2 Badanie poprawności numerów identyfikacyjnych

Numer identyfikacyjny pojazdu odczytano z natury i potwierdzono jego zgodność z zapisem w dowodzie rejestracyjnym.

3 Weryfikacja odczytanego stanu drogomierza

Legalizacja tachografu została wykonana 14.09.2023r

Dane dotyczące pojazdu zostały przyjęte w oparciu o przedstawione dokumenty i zgodnie z zakresem zlecenia nie były weryfikowane, nie badano także zgodności wskazania drogomierza z faktycznym całkowitym przebiegiem pojazdu ani poprawności naniesienia numerów identyfikacyjnych. Fabryka Wycen Sp. z o.o. nie bierze odpowiedzialności za wykorzystanie niniejszej oceny technicznej jako źródła informacji o pojeździe przy jego zakupie.

Ustalenie wszystkich uszkodzeń, wad i braków w kompletacji pojazdu nie jest możliwe w warunkach parkingowych, konieczna weryfikacja w warunkach warsztatowych.

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

Fot. nr 1



Fot. nr 2



Fot. nr 3



Fot. nr 4



Fot. nr 5



Fot. nr 6



Fot. nr 7



Fot. nr 8



Fot. nr 9



Fot. nr 10



Fot. nr 11



Fot. nr 12



Fot. nr 13



Fot. nr 14



Fot. nr 15



Fot. nr 16



Fot. nr 17



Fot. nr 18



Fot. nr 19



Fot. nr 20



Fot. nr 21



Fot. nr 22



Fot. nr 23



Fot. nr 24



Fot. nr 25



Fot. nr 26



Fot. nr 27



Fot. nr 28



Fot. nr 29



Fot. nr 30



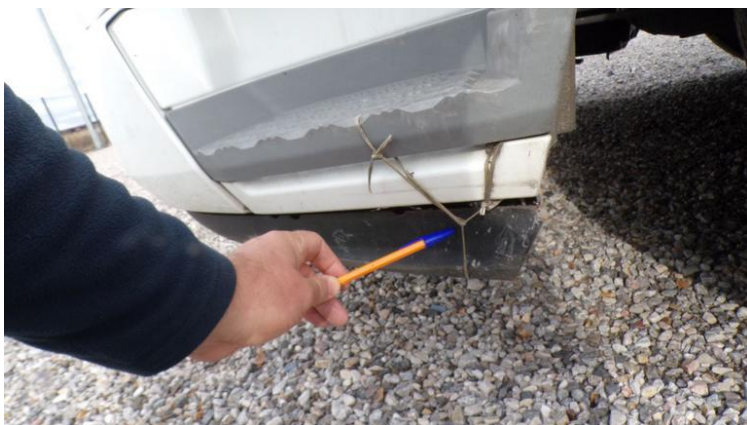
Fot. nr 31



Fot. nr 32



Fot. nr 33



Fot. nr 34



Fot. nr 35



Fot. nr 36



Fot. nr 37



Fot. nr 38



Fot. nr 39



Fot. nr 40



Fot. nr 41



Fot. nr 42



Fot. nr 43



Fot. nr 44



Fot. nr 45



Fot. nr 46



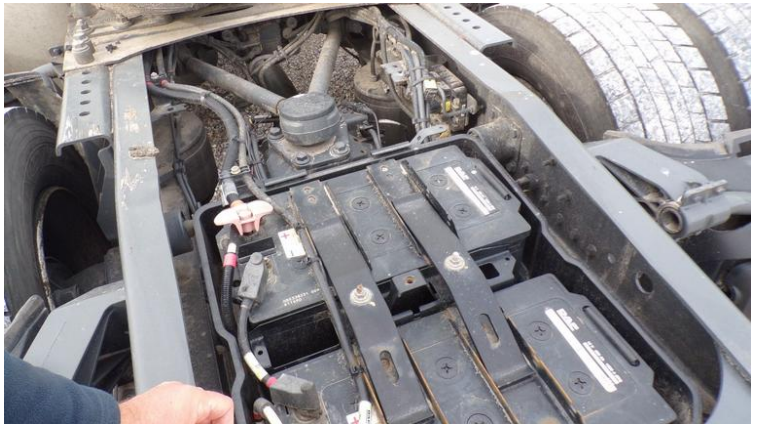
Fot. nr 47



Fot. nr 48



Fot. nr 49



Fot. nr 50



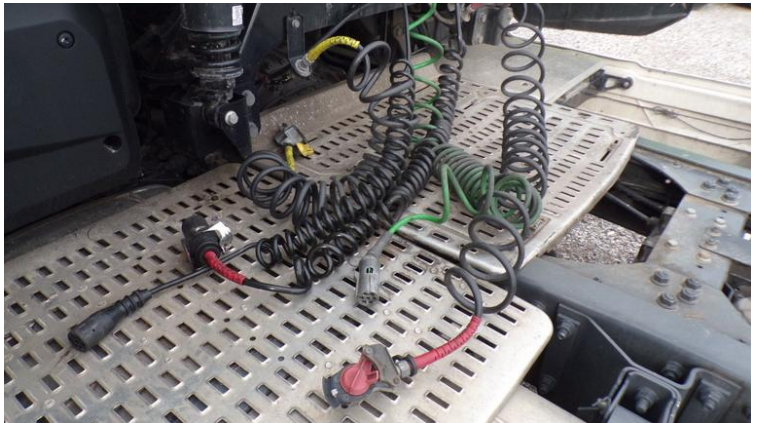
Fot. nr 51



Fot. nr 52



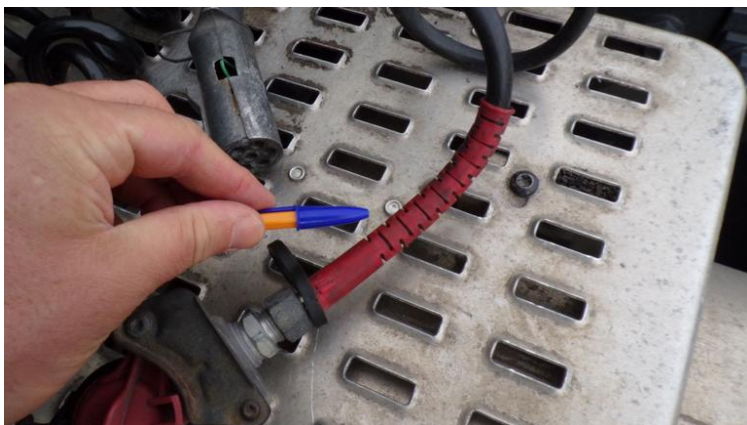
Fot. nr 53



Fot. nr 54



Fot. nr 55



Fot. nr 56



Fot. nr 57



Fot. nr 58



Fot. nr 59



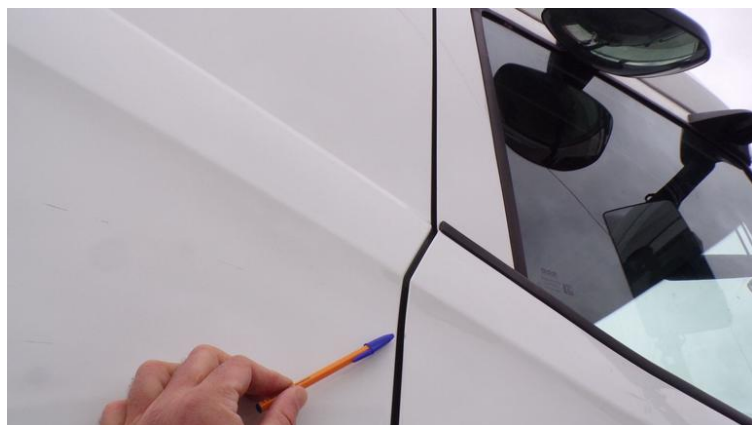
Fot. nr 60



Fot. nr 61



Fot. nr 62



Fot. nr 63



Fot. nr 64



Fot. nr 65



Fot. nr 66



Fot. nr 67



Fot. nr 68



Fot. nr 69



Fot. nr 70



Fot. nr 71



Fot. nr 72



Fot. nr 73



Fot. nr 74



Fot. nr 75



Fot. nr 76



Fot. nr 77



Fot. nr 78



Fot. nr 79



Fot. nr 80



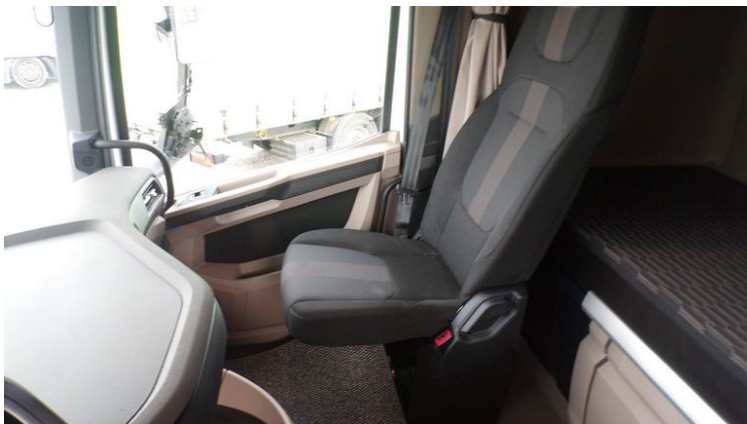
Fot. nr 81



Fot. nr 82



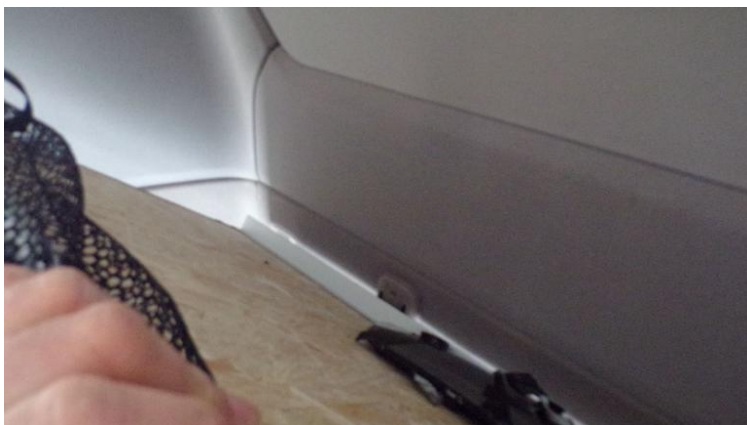
Fot. nr 83



Fot. nr 84



Fot. nr 85



Fot. nr 86



Fot. nr 87



Fot. nr 88



Fot. nr 89



Fot. nr 90



Fot. nr 91



Fot. nr 92



Fot. nr 93



Fot. nr 94



Fot. nr 95



Fot. nr 96



Fot. nr 97



Fot. nr 98



Fot. nr 99



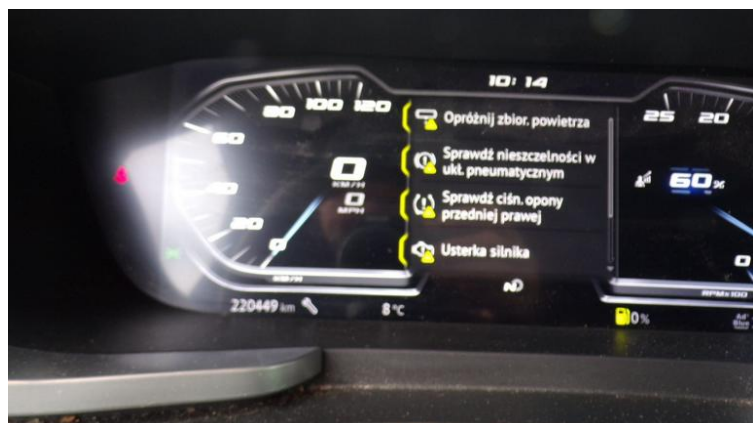
Fot. nr 100



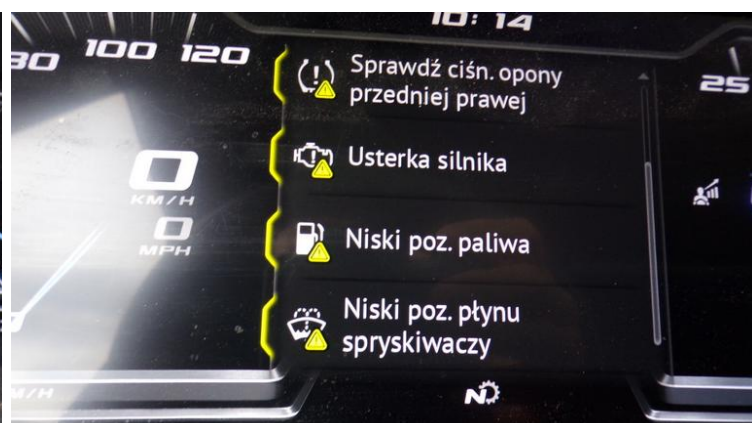
Fot. nr 101



Fot. nr 102



Fot. nr 103



Fot. nr 104



Fot. nr 105



Fot. nr 106



Fot. nr 107



Fot. nr 108



Fot. nr 109



Fot. nr 110



Fot. nr 111



Fot. nr 112



Fot. nr 113

Dokument wystawiony elektronicznie, ważny bez podpisu

Opinia numer: 23/10/2025IMP

z dnia: 2025/10/29

Klauzule i zastrzeżenia:

1. Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.
2. Niniejsza ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej. W szczególności wycena nie może stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.
3. Niniejsza wycena nie jest ofertą handlową.
4. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny, a także za skutki wykorzystania samej wyceny.
5. Niniejsze opracowanie nie może być wykorzystane do żadnego innego celu niż określony w treści opinii i nie może być publikowane w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i treści takiej publikacji.
6. Bez zgody autora opinii zabrania się jej powielania.
7. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności badanego pojazd lub elementów, w tym ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
8. Powyższa wycena nie jest ekspertyza stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana, jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.
9. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.
10. Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.